Definitieve inspreektekst Hans 31-10-2023

 Geachte raadsleden,

Mijn naam is Hans Jak en ik woon aan het Kerkepad in Wormer dat naar de jeu de boules, ijsbaan en parkeerplaats voert.

Ik wil graag uw aandacht vragen voor de verkeer- en parkeerproblematiek die samenhangt met het plan voor een te ontwikkelen tennis-/padelcomplex op de huidige natuurijsbaan.

Een onderzoek hiernaar is toegezegd maar resultaten zijn nog niet bekend gemaakt.

We moeten het dus doen met de vergelijking tussen het plan van de gemeente (plan A) en het alternatieve plan (B). Daarin wordt slechts summier ingegaan op de aspecten bereikbaarheid en parkeren.

Per saldo wordt plan B negatiever beoordeeld omdat geen rekening gehouden zou zijn met een fietsenstalling. Ook wordt de centrale ligging niet als voordeel gezien. Onduidelijk is waarom.

Ondertussen wordt bij plan A voorbijgegaan aan:

1. Het feit dat de locatie slecht toegankelijk zal zijn, d.w.z. alleen via een voetgangers-/fietsbrug over de Uilsloot én via het nu al overbelaste Kerkepad met gevaarlijke aansluiting op de Dorpsstraat.
2. Het feit dat er geen extra parkeerplaatsen worden gecreëerd. Gesuggereerd wordt dat die op de Voorhoede en de Dorpsstraat gerealiseerd zullen worden. Hoe is onduidelijk. Aan de Dorpsstraat wordt verbreding van de entree genoemd. Als het Kerkepad wordt bedoeld dan is dat, gezien de huidige situatie, niet realistisch. Bovendien zou dat minder i.p.v. meer parkeerplaatsen inhouden.
3. De locatie niet centraal gelegen is in het dorp.

Even kort de huidige situatie.

Als u ooit bent wezen schaatsen, jeu de boules speelt of er wel eens fietst, wandelt of parkeert dan weet u dat het huidige Kerkepad tot aan de parkeerplaats problematisch is. De aansluiting op de Dorpsstraat kruist een stoep en er is geen zicht op het verkeer. Het pad zelf is als combinatiepad voor voetgangers, honden en, steeds vaker, snelle fietsers ook gevaarlijk. Zeker omdat ook auto’s het pad gebruiken. Bij incidenteel drukker verkeer in de weekenden leidt dit tot opstoppingen en gevaarlijke situaties op de Dorpsstraat zoals achteruitrijdende auto’s. Het smalle pad is slechts geschikt voor eenrichtingsverkeer.

En dan het plan van de gemeente.

In de schetsen is een voetgangersbrug ingetekend vanaf het WSV-terrein naar het complex. Een toegang voor auto’s via een brug over de Uilsloot vanaf de Voorhoede over het Kerkepad naar de huidige parkeerplaats wordt niet voorzien. Parkeren in de wijk en bij WSV is de bedoeling, wat inhoudt dat de parkeerdruk daar fors toeneemt. Verder is aangegeven dat het de bedoeling is dat de tennissers op de fiets komen.

In een verkeersonderzoek zal geconcludeerd worden dat er zonder drastische maatregelen geen mogelijkheden zijn om een veilige toegang en parkeersituatie te realiseren. In een levensvatbaar plan zou dit een harde randvoorwaarde moeten zijn. De haalbaarheid daarvan valt zeer te betwijfelen. Een brug van dertig meter of verbreding van het Kerkepad zijn niet realistisch.

Daarmee ontstaat het risico dat ook dit punt niet meegewogen gaat worden net als de adviezen uit het eerdere windonderzoek. Ook daarin staat klip en klaar dat het terrein niet geschikt is voor tennis- en padel zonder drastische maatregelen want strijdig met de kernkwaliteiten van het BPL die door de Provincie als voorwaarden zijn gesteld. Ook de uitkomsten van het nog uit te voeren onderzoek naar geluidsoverlast zullen in dezelfde richting wijzen.

Als het plan ondanks alle inzichten toch wordt doorgezet ontstaat de volgende situatie.

Een grote verkeersdruk en hinder op het Kerkepad tijdens de aanleg van het complex net als destijds bij de aanleg van de ijsbaan. Na ingebruikname zal het pad en de huidige parkeerplaats nog intensiever gebruikt gaan worden dan nu met veel hinder tot gevolg en een grotere kans op ongelukken. Ook het autoverkeer over het Kerkepad zal toenemen. Je kunt mensen nu eenmaal niet verplichten op de fiets te komen. Daarnaast zal er forse extra verkeer- en parkeerdruk bij WSV en op de Voorhoede ontstaan.

Ik hoop van harte dat u ook dit belangrijke aspect meeneemt bij de verdere afwegingen en het alternatieve plan een serieuze kans wilt geven door daar verder onderzoek naar te doen.

Dank voor uw aandacht.